

Germán Sopena

Germán Sopena nació el 7 de Octubre de 1946 en Huinca Renancó (Córdoba). Inició su brillante carrera periodística a los 19 años como redactor de la revista Corsa, de la Editorial Abril, donde posteriormente fue secretario de Redacción. Más tarde se desempeñó como jefe de Redacción de la revista Panorama, de la misma empresa editorial.

Con anterioridad se había graduado de licenciado en Ciencias Políticas en la Universidad del Salvador. En los años setenta se trasladó a Francia y obtuvo sus títulos de posgrado en el Instituto de Estudios Políticos de París y en la Universidad de la Sorbona. Durante su permanencia en Europa actuó como corresponsal de las publicaciones de la Editorial Abril.

Más tarde cumplió funciones directivas en la revista Siete Días y entre 1985 y 1986 ocupó la jefatura de Redacción del diario Tiempo Argentino. Incorporado al diario La Nación, condujo la sección Economía entre 1986 y 1992. Designado secretario de Redacción y luego prosecretario general de Redacción, pasó a ser muy pronto uno de los hombres decisivos en la conducción del diario. En abril de 1999 se le encomendó, finalmente, la secretaría general de Redacción.

Dedicó también gran parte de sus energías a la docencia. En 1991 obtuvo la beca Eisenhower para realizar un trabajo de investigación sobre dos temas: «Formulación de políticas en los Estados Unidos» y «Evolución en teorías económicas». En 1995 recibió el Premio Entrepreneur. El 17 de Septiembre de 1996 fue condecorado por el gobierno de Francia con la «Orden Nacional del Mérito». En 1997 recibió el premio Konex en la disciplina Análisis Económico. En 1998 recibió el premio Santa Clara de Asís. El 7 de Junio de 2000 fue designado miembro de número de la Academia Nacional de Periodismo.

A pocos argentinos les debe tanto el país en lo que respecta al conocimiento y a la valoración de sus riquezas naturales, de los grandes glaciares del Sur, de los hielos continentales, del prodigioso paisaje patagónico. Es que Sopena no fue sólo un amante y un admirador de la geografía: fue, además, un militante fervoroso y comprometido en la búsqueda de soluciones justas a los litigios internacionales. Y su labor incansable fue muchas veces un aporte decisivo para el buen desenlace de esos conflictos.

Sus columnas sobresalían por su agudeza, su firme independencia de juicio y su refinado nivel de análisis.

El fervor que lo acercaba al trajinar de las rutas y de las vías férreas, al rumor de las montañas, al permanente redescubrimiento de su amada Patagonia, perdurará en sus artículos periodísticos y en los cuatro notables libros que escribió y publicó: «La libertad es un tren», «Testimonios de nuestra época», «La Patagonia blanca» y «El otro Moreno». Paradójicamente, o tal vez por una lógica que emana de las zonas más profundas de la condición humana, el rasgo más admirable de Germán Sopena fue su inmenso amor por el mundo de las ideas.

El hecho de que la desaparición de Germán Sopena se haya producido en el momento en que viajaba al sur patagónico en una misión cultural, encierra un significado que conmueve y estremece. La Patagonia era tal vez un espléndido símbolo de sus altos ideales, de sus íntimos desvelos, de sus más caros sueños. A la blanca región se dirigía, el 28 de abril de 2001, cuando la fatalidad interrumpió su viaje.

La Fundación Germán Sopena

Objetivos

Promover la actividad y la formación periodísticas, tomando como ejemplo y guía la línea de conducta ética y el rigor profesional que caracterizaron la trayectoria de Germán Sopena.

Actuar como centro de pensamiento crítico e independiente, contribuyendo con obras e investigaciones a la solución de los problemas nacionales, muy especialmente los relativos a la Región Patagónica de la República Argentina

Encargar o auspiciar toda clase de actividades educativas, formativas, pedagógicas, culturales y artísticas.

Otorgar o impulsar el otorgamiento de becas, premios y reconocimientos.

Producir o participar en toda clase de emprendimientos sociales, asistenciales, filantrópicos, técnicos y deportivos.

Promover proyectos, planes e investigaciones que redunden en el desarrollo humano, productivo, turístico, vial y ferroviario de la Patagonia Argentina.

Realizar por sí o apoyar la realización de toda actividad que ayude al cumplimiento del Objeto Fundacional y a la difusión del ejemplo e ideario de su inspirador, Germán Sopena.

Los proyectos

«La libertad es un tren»

Escrito por Germán Sopena en 1990, fue el primer libro que publicara. Actualmente agotado en las librerías, será reeditado próximamente por la Fundación en colaboración con la Editorial Planeta, y el diario La Nación.

Tren «Trasandino del Sur»

Está propuesto realizar antes de fin de año, una Mesa Redonda y Debate público, sobre el proyecto de interés nacional, de unir Zapala con el puerto chileno de Talcahuano-Concepción con la construcción de un tramo de 220 Km.

«Una Escuela, una Granja»

El 1º de julio de 2002, la Fundación Germán Sopena, decidió prestar apoyo a la Fundación Cruzada Patagónica en la implementación del programa «Una Escuela, Una Granja», cuyo objetivo es la construcción de invernaderos en seis escuelas rurales del oeste de las provincias de Neuquen y Río Negro

«Un país sin trenes, es un país sin futuro»

Concurso para periodistas jóvenes: Aportes del ferrocarril para transitar un país diferente. Convocatoria a estudiantes de periodismo y periodistas menores de 25 años a participar en el 1er. Concurso Fundación Germán Sopena: «Un país sin trenes, es un país sin futuro».

El objetivo de la convocatoria es promover la participación de periodistas jóvenes y estudiantes avanzados de ciencias de la comunicación para que, a través de sus artículos, contribuyan a la solución de los problemas de nuestros ferrocarriles, sensibilizando a la población acerca de los beneficios que el ferrocarril aporta al desarrollo humano, productivo, turístico y socio-económico del país.

Gracias a Patricia de Sopena
www.germansopena.org

Imágenes para **LLevar** (en el alma)

El Fitz Roy, uno de los paisajes más admirados por el reconocido periodista Germán Sopena (Foto de "El Fitz Roy" Cuadernos Patagónicos N°4 - Techint- Gentileza de Aurora Otero)



EXCURSIONES:
PENINSULA VALDES
PUNTA TOMBO
TRAVESIAS EN 4 X 4
TURISMO MINERO
CAMINATAS GUIADAS CON BIÓLOGOS

- TRANSFER AEROPUERTO LOCAL Y TRELEW
- VENTA DE PASAJES DE CABOTAJE E INTERNACIONAL
- ATENCION A CRUCEROS

TRAYECTORIA DE CASI 30 AÑOS EN LA ATENCION DE SUS CLIENTES

Av. Roca 165 Puerto Madryn Chubut
Tel: 02965-451845/457115

Distribuye este suplemento entre los pasajeros de American Falcon que arriban a nuestra ciudad.